## 感染が考えられる期間中の麻疹集団感染患者活動歴

2018年4月24日 衛生疾管署

_	日時	説明	観察其
	3月15日	(1) 午前8時過ぎの乗車区間 (汐留駅〜台北駅)	4月2
Case #1		(2) 午後4時過ぎの乗車区間 (台北駅〜汐留駅) (1) 午後1時過ぎの乗車区間 (汐留駅〜台北駅)	
(MPI#1)	3月16日	(2) 午後4時過ぎの乗車区間(台北駅~汐留駅)	4月3
Case #2	3月17日	早朝桃園国際空港第1ターミナルから7時離陸の便で沖縄へ	4月4
Case #2 職場接触者)	3月28日	18時半から20時 桃園市八徳区にある『貴族世家(Noble FamilySteak House)』で食事	4月1
期物按照值)	3月28日	午後1時40分MRTに乗車(石牌駅~民権西路駅)し、31番のバスで台北市内湖の"Fika Fica Café"で食事	4月1
		(1) 午後1時40分のMRT乗車区間(石牌駅~台北駅)	
	3月29日	(2) 午前10時10分の統聯バスにて台中駅へ (3) 台中市中区の紅点文旅に宿泊	4月1
Case #3	3月30日		4月1
(客室乗務員)	3月31日	(1) 午前9時に國光バスに乗車(台中駅〜台北圓山駅)	4月1
	3/13111	(2) 台北MRTに乗車(圓山駅~石牌駅)	177,20
	4月2日	(1) 桃園国際空港第1ターミナルから午前8時出発のタイガーエア台湾(台湾虎航)IT303便にてマカオまでフライト	4月2
		(2) 11時マカオ発のタイガーエアIT322便に搭乗、12時半に高雄国際空港到着	
Case #4 (客室乗務員)		(1) 桃園国際空港第1ターミナルから午前6時40分発のタイガーエア台湾(台湾虎航)IT210便にて関空までフラ	
	3月29日	イト (2) 11時15分関空発のタイガーエアIT285便にて午後1時40分高雄国際空港に到着	4月16
		(3) 夜高雄の『捷絲旅(Just Sleep)』という駅前ホテルに宿泊	
		(1) ホテルパスにて高雄空港へ	
	3月30日	(2) 高雄国際空港8時5分発のタイガー航空IT280便にて成田空港へフライト (3) 成田空港午後1時30分タイガー航空IT201便にて午後4時25分に桃園国際空港第一ターミナル到着	4月1
		(4) 午後5時前後に1960パスにて」速企駅に移動	
		(1) 桃園国際空港第1ターミナルから8時10分発のタイガーエアIT303便にてマカオにフライト	4月18
	3月31日	<ul><li>(2) 午前10時55分マカオ発のタイガー航空IT302使にて12時45分に桃園国際空港に戻る</li><li>(3) 午後1時30分1843バスにて南港展覧館バス停を下車。</li></ul>	
		(4) 午後7時半から9時まで南港中信園区黒毛屋レストランにて食事	
Case #5	4月3日	(1) 台北21時21分発の台湾新幹線で台鉄自強145号で屏東に移動(宮本注:23時07分台南乗り換えと推測、屏東	4月2
旅客	1/130	着は深夜になります)	7/1/2
Case #6 旅客	4月1日	<ul><li>(1) 桃園国際空港からタイガーエアIT230便にて沖縄(那覇空港)に</li><li>(2) 沖縄那覇空港からタイガーエアIT231便で桃園国際空港に戻る</li></ul>	4月1
arent	48400	(4) 仲国国際の進みこの / ポーテフITOE / 原にテから (からの連) に	,,,,
Case #7	4月10日	(2) 沖縄那覇空港からタイガーエアIT255便で桃園国際空港に戻る	4月2
客室乗務員)	4月11日	(1) 桃園国際空港からタイガーエアIT505便にてタイ(パンコク空港)に	4月2
Case #8		(2) 沖縄那覇空港からタイガーエアIT506便で桃園国際空港に戻る	
Case #8 客室乗務員)		記述なし	
		(1) 桃園から 台湾高鉄639号で高雄へ	
Case #9	4月9日	(2) タイガーエアIT288・289便で沖縄往復 (3) 夜高雄市の連絡旅飯店駅前館に投宿	4月2
		(3) 夜高雄中の建緑旅取店駅削取に投稿 (1) タイガーエアIT288・289便で沖縄往復	
	4月10日	(2) 夜高雄市の捷絲旅飯店駅前館に投宿	4月2
客室乗務員)	4月11日	(1) タイガーエアIT270・271便で高雄~福岡往復	4月2
		(2) 夜高雄市の菱絲旅飯店駅前館に投宿 (1) 高雄から台湾高鉄64号で桃園へ	
	4月12日	(2) タイガーエアIT232・233便で沖縄往復	4月3
	4月13日		5月
		(1) タイガーエアIT321便で高雄~マカオへ	
Case #10	4月12日	(2) タイガーエアIT372使でマカオ〜台中へ (3) タイガーエアIT371使で台中〜マカオへ	4月3
(客室乗務員)		(4) タイガーエアIT304便でマカオ~桃園へ	
	4月13日	1 201-4012/01 21111 1 211001 1 1 1 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	5月
Case #11 (地上勤務員)	4月11日	夜間台北市昆明街202号にある「大滿足養生館(足裏マッサージ)」で過ごす (1) 午前9時~9時半、大坪林駅から台北MRTで北門駅、桃園MRTに乗り換え桃園国際空港第1ターミナルへ	4月2
	4月13日	(1) 十削3时~3时十、人才你家から自北WKI C北川家、他園WKIに来り挟ん他園国際生活第15 - こ)かっ	
		(2) 午後1時半に桃園空港第一ターミナル登録カウンター勤務	5月
	.,,	(2) 午後1時半に桃園空港第一ターミナル登録カウンター勤務 (3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ	5月
Case #12		(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ	
	4月14日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MPTで北門駅、台北MPTに乗り換えて七葉駅へ 役9時半から至々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務	5月
	4月14日 4月12日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MPTで北門駅、台北MPTに乗り換えて七葉駅へ 役9時半から至々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務	5月
	4月14日	(3) 午後6時に桃園国際空港第-ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 現9時半から至々日朝6時まで第-ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~5時半ごろまで地間市選竹団民スポーツセンター (1) 午後2時に選氷ハス1841系統で映画国際空港へ (2) タイガーエアIT610/611後で桃園・梅園水気を往復	5月
地上勤務員) Case #13	4月14日 4月12日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 安9時半から翌々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~8時半ごろまで桃園市置竹国民スポーツセンター (3) 午後2時に開かべる1941系統で練園国際空港へ (2) タイガーエア150(941年の一時間大学では、1982年度) 午後3~4時株園MRTグリーンライン先頭車両にて桃園MRT運坑口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移	5月 4月3 5月
地上勤務員) Case #13	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 使9時半から翌々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~8時半ごろまで桃園市置竹国民スポーツセンター (3) 午後2時に開ルバス1841系統で練園国際空港へ (2) タイガーエフ1514511乗で桃園・一個最大仮を往度 午後3-4時桃園MRTダリーンライン先頭車両にて桃園MRT運転口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 動(全行程マスタ番用) (4) 会営72年20年駅から2日半以(7,1061系統のため間半まで移動(全行程マスタ番用)	5月 4月3 5月 5月
地上勤務員) Case #13	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 使9時半から至々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~8時半ごろまで桃園市置竹国民スポーツセンター (1) 午後2時に開かべ731841系統で練園国際空港へ (2) タイガーエア1150/631年で桃園・一個銀大原を往度 午後3-4時桃園MRTグリーンライン先頭車両にて桃園MRT運坑口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 館(全行程マスク着用) (1) 午前7時35分前状駅から園光バス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後3時~5時半ー中街をぶらつき食事をとる(全行程マスク着用)	5月 4月3 5月 5月
地上勤務員) Case #13 地上勤務員)	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓時半から屋々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時〜8時半ごろまで映園南番竹園区スポーツセンター (1) 午後2時に最終し大1841系統で映園国際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園一韓國大邱を住復 午後23-時映園MRTグリーンライン先頭車場にて映園MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 動(全行程マスタ番用) (1) 午前7945分間表状のも開光バス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスタ着用) (2) 午後3時〜5時半一中間をぶらつき食事をとる(全行程マスタ着用) (2) 午後3時〜5時半一中間をぶらつき食事をとる(全行程マスタ着用) (3) 夕方時から7時15分まで根据市亀山佐の「林口原切牛地店」で食業	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1
地上勤務員) Case #13	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日	(3) 午後6等に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 現9時半から至々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~5時半ごろまで地間市置竹団民スポーツセンター (1) 午後2時に潤氷ルス1841系統で映画国際空港へ (2) タイガーエアITG10/611便で桃園・僧間氷気を往復 午後3-4時桃園MRTがリーンライン先頭車両にて桃園MRT運杭口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 動(全行程マスク着用) (3) 午前7時35分開氷駅から開光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後3時~5時半一中指をぶらつき食車をとる(全行程マスク着用) (1) 夕方6時から7時15分まで桃園市竜山底の「林口厚切牛排店」で食事 (1) 夕方6時から7時15分まで桃園市竜山底の「林口厚切牛排店」で食事 (1) 分前8時から7時15分まで桃園市竜山区の「林口厚切牛排店」で食事	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月1
地上勤務員) Case #13 地上勤務員)	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓時半から屋々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時〜8時半ごろまで映園南番竹園区スポーツセンター (1) 午後2時に最終し大1841系統で映園国際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園一韓國大邱を住復 午後23-時映園MRTグリーンライン先頭車場にて映園MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 動(全行程マスタ番用) (1) 午前7945分間表状のも開光バス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスタ着用) (2) 午後3時〜5時半一中間をぶらつき食事をとる(全行程マスタ着用) (2) 午後3時〜5時半一中間をぶらつき食事をとる(全行程マスタ着用) (3) 夕方時から7時15分まで根据市亀山佐の「林口原切牛地店」で食業	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月1
地上勤務員) Case #13 地上勤務員)	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日	(3) 午後6時に桃園間際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 現9時半から至々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~8時半ごろまで桃園市置竹国民スポーツセンター (1) 午後2時に開かく738415歳で緑園間際ご港へ (2) タイガーエア115(0/51頃で破場回際ご港へ (2) タイガーエア115(0/51頃で破場回 最後で発生を受け、100円では、10	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月1
地上勤務員) Case #13 地上勤務員)	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日	(3) 午後6時に姚鳳国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓9時半から翌々日朝的時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時〜8時半ごろまで映瀬市港竹園区ボーツセンター (1) 午後2時に設地で北京841ま能で映瀬回原空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園〜韓國大郎を住復 干後2-4時映瀬MRTアグリーンライン先頭車両にて映顔MRT運作口駅に行き、桃園MRTで林口長庚前院駅まで移 前(全行程マスタ銀用) (1) 午前7時785分間表駅から開光に751861系統で台中駅まで移動(全行程マスタ銀用) (2) 午後3時〜5時半ー中根をぶっち変車をとる(全行程マスタ銀用) (3) 午前7時から7時15分まで桃園市亀山区の「林口原切中排店」で食事 (3) 午前7時から7時15分まで桃園市亀山区の「林口原切中排店」で食事 (3) 午前7時から平放1時まで置竹りCostocに行く (3) 午前7時7年2日まで終年2日まで大田原町でありまで表 (3) 午前7時7年2日まで終年2日まで表 (3) 年前8時から7年21年27日8268度で花巻空港にフタイト (2) 花園園窓港からタイガーエアIT8250度で花園三階で洗して (3) 午前9時から20年2日まで表 (3) 午前8時前最から20年2日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時前最から20年2日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時前最から20年2日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時前最から20年21日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時前最から20年21日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時前後から20年21日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時前後から20年21日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時前後から20年21日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時間後から20年21日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時間後から20年21日に大田原町でありまで大田原町でありまで表 (3) 午前9時間後から20年21日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時間後から20年21日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時間後から20年21日に大田原町でありまで表 (3) 午前9時間を20年21日に大田原町でありまで表 (3) 日本の20年21日に大田原町でありまで表 (3) 日本の3年21日に大田原町でありまで表 (4) 日本の3年21日に大田原町でありまで表 (3) 日本の3年21日に大田原町でありまで表 (3) 日本の3年21日に大田原町でありまで表 (4) 日本の3年21日に大田原町でありまで表 (3) 日本の3年21日に大田原町でありまで表 (4) 日本の3年21日に大田原町でありまで表	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月1
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日	(3) 午後6時に桃園間際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 現9時半から至々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~8時半ごろまで桃園市置竹国民スポーツセンター (1) 午後2時に開かく738415歳で緑園間際ご港へ (2) タイガーエア115(0/51頃で破場回際ご港へ (2) タイガーエア115(0/51頃で破場回 最後で発生を受け、100円では、10	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月1
地上勤務員) Case #13 地上勤務員)	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓9時半から夏々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~9時半ごろまで晩園市番竹国民スポーツセンター (3) 午後2時に選歩ペス1841系統で桃園国際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃岡一幢観大郎を住復 千後2-3時桃園MRTグリーンライン先頭車両にて桃園MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 助(全行程マスク着用) (3) 午前7985分前末駅から開光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 夕方時から7時15分まで桃園市亀山区の「杉田厚切半期店」で食車 (3) 午前7985分前ま駅から四次パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前7985分前ま駅から四次パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前7985分前ま駅から四次パス1861に乗り付車店」で食車 (3) 午前7985から39半まで桃園市亀山区の「杉田戸町で車 (3) 午前798時から39半まで桃園市亀山区の「杉田戸町で車 (3) 午前798時から39半まで林園市亀山区の「杉田戸町で車 (3) 午前99時で約~6歳分ペス1841にて桃園園際電港に見る (4) を99年に桃園国際空港から屋光ペス1841にて桃園園際電港に見る (4) 在99年に桃園国際空港からタイガーエアIT6240にて桃園国際空港に見る (3) 年前99時で30〜6歳分ペス1841にて桃園国際空港に見る (3) 在98時では原田の日本アイブーエアIT6240にて桃園国際空港とフライト	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月1 4月2
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日	(3) 午後6等に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 理9時半から至々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~5時半ごろまで電陽市選町国民スポーツセンター (1) 午後2時に震ルペス1841系統で韓國国際空港へ (2) タイガーエアITG10/611硬で桃園→韓国水のを往復 午後24-94時期MRTがリーンライン先頭車両にて韓國MRT運杭口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 地(全行程マスク着用) (1) 午前7時35分間光駅から間光パス1861系統で台中駅まで移動/全行程マスク着用) (2) 午後3時~5時半 中田様をぶらつき食事をとる(全行程マスク着用) (2) 午後3時~5時半 中田様をぶらつき食事をとる(全行程マスク着用) (3) 午前7時5分まで映画も山区の「林口県切り申請力」で食事 (3) 午前3時から9時半まで機関市亀山区の「林口県切り申請力」で食事 (3) 午前31時半から年代開市亀山区の「林口県切り申請力」で食事 (3) 午前3時から9時半まで機関市亀山区の「大田7825後で在参型港にフライト (2) 花巻空港からタイガーエアIT8258後で在参型港にフライト (4) 発動国際電池からタイガーエアIT8259後では動国際空港にフライト (4) 発動国際国際電池からタイガーエアIT240にて機同国際空港にフライト (4) 機関国際国港からタイガーエアIT241年に福岡国際登港にフライト (4) 機国国際電港からタイガーエアIT241年に福岡国際登港にフライト (3) 年前3年間を選から開水7人1841に下南東北8時 (4) 株園国際空港からタイガーエアIT241年にて機同国際空港にフライト (3) 年代日本で第七年間国際フォートフィト (3) 年代日本で第七年間国際フォートフィト	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月1 4月2
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓時半から夏々日前6時まで第一ターミナル5号指集手続カウンター勤務 午後4時~6時半ごろまで映園市置竹園区スポーツセンター (1) 午後2時に最小7.1841系統で映園回際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園〜韓國大邱を住復 千後23~時秋間MRTアリーンライン先頭車両にて根原MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移動(全行程マスタ集用) (1) 午前7時35分間末駅から開光パス1861系統で台中駅まで移動(全行板マスク集用) (2) 午後3時~5時十一中間をぶらつき変事をとる(全行程マスク集用) (3) 午前7時35分間ま駅から開光パス1861系統で台中駅まで移動(全行板マスク集用) (3) 午前7時35分間ま駅から開光パス1861系統で台中駅まで移動(全行板マスク集用) (3) 午前7時35分間ま駅から開光パス1861に近の「林口原切や時点」で車 (3) 午前7時35分間を開発出近の「新工房経路は「亀山区文化二路116)」で食事 (3) 午前7時3年20年まで展開から配子パス1861にで桃園国際空港に戻る (3) 午前9時間まから開光パス1861にで桃園国際空港に戻る (4) 表望期では新田原空港から開光パス1861にで桃園国際空港に戻る (4) 表望期では新田原空港から紹光パス1861にで桃園国際空港にフライト (2) 桃園国際空港からタイガーエアIT240にて福田原型で港にフライト (2) 桃園国際空港からタイガーエアIT241で紅田原田原空港にフライト (3) 千銭1時ご5に桃園国際空港の6間光パス1841にで南浜に (3) 千銭1時ご5に桃園国際空港の6間光パス1841にで南浜に (3) 千銭1時ご5に桃園国際空港の6間光パス1841にで南浜に (3) 千銭1時ご5に桃園国際空港の6日が1216年にで南浜	5A 4A3 5A 5A 5A 4A1 4A1 4A2 4A2
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 城外輸入	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日 4月3日	(3) 午後時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MFTで北門駅、台北MFTに乗り換えて七張駅へ 窓野年から翌々日朝時時で第一クーミナル5号指集手続カウンター勤務 午後4時~8時半ごろまで桃園市産竹園民スポーツセンター (1) 午後2時に選外へ13841系統で桃園国際空港へ (2) タイガーエア17610/611億で桃郷・哈藤大郎を往後 干後3~4時桃園MFTグリーンライン先頭車両にて桃園MFT運坑口駅に行き、桃園MFTで林口長庚廃院駅まで移動 (全行程マスク着用) (1) 午前7935分前来駅から選光パエ1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後394~5941年・中野なぶらつき食車をとる(全行程マスク着用) (2) 午後394~5941年・中野なぶらつき食車をとる(全行程マスク着用) (3) 午前794から994年まで機関市亀山区の「村口厚切牛排店」で食事 (3) 午前794から994年まで機関市亀山区の「村口厚切牛排店」で食事 (3) 午前794から947年エア1712695億で花巻空港にラクト (3) 午前984から947年エア1712695億で花巻空港にラクト (4) 花砂駅に機両国際空港からタイガーエア1712605で銀国国際空港に反る (4) 花砂駅に機両国際空港から開光ペス1841にて南京北下移 (4) 被別国際空港からタイガーエア1712465にで原国国際空港にフライト (2) 福田空港からタイガーエア1712465にで原国国際空港にでライト (3) 午後195~504期国際空港から選光パエ1841にで南京に日東に (3) 午後195~504期国際空港から選光パエ1841にで南京に (3) 午後195~504期国際空港の最光パエ1841にで南京に (3) 午後195~504期国際空港の第一部光パエ1841にで南京に (3) 午後195~504月 日本171216年に「南京に (3) 午後195~504月 日本171216年に「南京に (3) 午後195~504月 日本171216年に「南京に (3) 千役195~504月 日本171216年に「南京に (3) 千役195~504月 日本171216年に「南京に (4) 年代195~504月 日本171216年に「南京に (4) 年代195~504月 日本171216年に「南京に (5) 千役195~504月 日本171216年に「南京に (5) 千役195~504日 日本171216年に (5) 千役195~504日 日本171216日 日本1	5A 4A3 5A 5A 5A 4A1 4A1 4A2 4A2
地上勤務員)  Case #13 地上勤務員)  城外輸入  域外輸入	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日 4月3日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓時半から夏々日前6時まで第一ターミナル5号指集手続カウンター勤務 午後4時~6時半ごろまで映園市置竹園区スポーツセンター (1) 午後2時に最小7.1841系統で映園回際空港へ (2) タイガーエアIT610/611後で桃園一韓國大邱を住復 干後2-3市映園MRTアリーンライン先頭率南にて映陽MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移動(全行程マスタ集用) (1) 午前7時35分間表版から聞光/5.1861系統から中駅まで移動(全行板マスク集用) (2) 午後3時~5時十一中間をぶらつき変事をとる(全行程マスク集用) (3) 午前7時35分間表版から開光/5.1861系統から中形まごで車 (3) 午前7時35分間大阪日本の世界で大田19時半前点)で車 (3) 午前7時35分間大阪日本の世界で大田19時半点点)で車 (3) 午前7時35分間大阪日本の世界で大田19時半点点)で車 (3) 午前7時35分の間外・7.1841にで 「根田19時半前点」で車 (4) 年前9時からの間外・7.1841にで 株田19世紀上移動 (4) 在9時からの間外・7.1841にで桃園国際空港に戻る (3) 午前時間大から周米/7.1841にで桃園国際空港に戻る (4) 長野県「大田19年からタイガーエアIT240にで柳田間を空港にフライト (2) 桃園国際空港からタイガーエアIT240にで柳田間を空港にフライト (2) 柳田間間を2からタイガーエアIT240にで柳田間を空港にフライト (3) 千後1時ごろ北柳田間空港から開大7.1841に「南珠に (1) 桃園国際空港からタイガーエアIT1211後にで柳田間を空にフライト (2) 開盟の東空市からイオーエアIT1211後にで柳田間を空にフライト (3) 千後1時ごろ桃園国際空港から三駅・7.296で南坂に (1) ドルドライオーエアIT1211後にで柳田間を空形にフライト	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月1 4月2 4月2
地上勤務員)  Case #13 地上勤務員)  城外輸入  域外輸入	4月14日 4月13日 4月14日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日 4月3日 4月3日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓9時半から翌々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~5時半ごろまで機関市置竹園民スポーツセンター (1) 午後2時に置かパス1841系統で桃園国際空港へ (2) タイガーエアITG10/611度で秋間で 地間に大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月2 4月2 4月2 4月2
地上勤務員)  Case #13 地上勤務員)  城外輸入  域外輸入	4月14日 4月12日 4月13日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日 4月3日 4月3日	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓9時半から至々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~5時半ごろまで柴園市置町国民スポーツセンター (1) 午後2時に開ルペス1841系統で桃園国際空港へ (2) タイガーエア17610/611度で秋園で、中級で大田18年代 (2) タイガーエクターの19年代の19年代の19年代の19年代の19年代の19年代の19年代の19年代	5月 4月3 5月 5月 5月 4月1 4月2 4月2 4月2 4月2
地上勤務員)  Case #13 地上勤務員)  城外輸入  域外輸入	4月14日 4月13日 4月14日 4月14日 4月15日 3月30日 3月31日 4月3日 4月3日 4月3日	(3) 午後時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MFIで北門駅、台北MFIに乗り換えて七張駅へ 宛野年から翌々日朝時時とで第一ターミナルち号指集手続カウンター勤務 午後4時~8時半ごろまで桃園市置竹園民スポーツセンター (1) 午後2時に選択・(7.1841系統で桃園国際空港へ (2) タイガーエアITG10/511億で桃郷・哈藤大郎を往後 下後3~4時桃園MFIでリーンライン先頭車両にて桃園MFI運坑口駅に行き、桃園MFIで林口長庚廃院駅まで移動 (全行程マスク着用) (1) 午前計935分前表駅から選光で11861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後3時~5時半中時をぶらつき食車をとる(全行程マスク着用) (2) 午後3時~5時半十一時度がらつき食車をとる(全行程マスク着用) (3) 午前計時から子後11時まで電行のCostcoに行く (3) 午前計時から千般11時まで電行のCostcoに行く (3) 午前到時から手後11時まで電行のCostcoに行く (3) 午前到時から9年メガーエアITG259億で花巻空港にラクト (3) 校園国際空港からタイガーエアITG259億で花巻空港にラクト (4) 花野県内では機画国際空港から選大・(7.1841にて南京に移動 (4) 被別報の空港から国港・(7.1841にて南京に移動 (4) 被別報の電空港から選が、イス1841にて南京に移動 (4) 被別報日間空港からタイガーエアITG40に「福田国際空港にフライト (2) 年後19年~5日は韓国国空港から選が、7.1841に「西茂に (3) 午後19年~5日は韓国国空港から選が、7.1841に「西茂に (3) 午後19年~5日は韓国国空港から選が、7.1841に「西茂に (3) 午後19年~5日は韓国国際空港から三重バス986で開設に (3) イエーエアITG21億にで横国国際空港にフライト (3) 千後19年~5日機国国際空港から三重バス986で開設に (3) パーニャンゲ北世林森店・区食 (4) 午後19年~5日 全北市政府・高度・成大986で開設に (3) パーニャンゲ北世林森店・区食 (4) 午後19年~5日 全北市政府・高度・成大986で開設に (3) パーニャンゲ北世林森店・区食 (4) 年後19年~5日 全北市政府・高度・成大986で開設に (3) パーニ・マード・ファード (4) 年後19年~5日 全北市政府・高度・成大986で開設に (3) パーニ・マード・ファード (4) 中間では、14年で発売を発売できた。14年で発売を発売でで開工・石房下を (4) 中間では、14年で発売を (5) 中間では、14年で発売を (5) 中間では、14年で表別を (4) 中間で、14年で表別を (5) 中間で、14年で表別を (5) 中間で、14年で表別を (5) 中間で、14年で表別を (5) 中間で、14年で表別を (5) 中間で、14年で表別を (5) 中間で、14年で表別を (5) 中間で、14年で表別を (4) 中間で、14年で表別を (5) 中間で、14年で表別を (6) 中間で、14年で表別を (6) 中間で、14年で表別を (7) 中間で、14年で表別を (6) 中間で、14年で表別を (7) 中間で、14年で表別を	5,9 4,9,3 5,9 5,9 4,9,1 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0
地上勤務員)  Case #13 地上勤務員)  城外輸入  域外輸入	4,914B 4,914B 4,914B 4,914B 4,915B 3,930B 3,931B 4,93B	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓時半から翌々日前6時まで第一ターミナル5号指集手続カウンター勤務 午後4時~6時半ごろまで映園市置竹園民スポーツセンター (1) 午後2時に最終十八1841系統で映園回際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大邱を往復 干後2-3中映開MRTアリーンライン先頭車両にて根原MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移動(全行程マスタ着用) (1) 午前7時35分間表版から聞光/八1861系統と台中駅まで移動(全行板マスク着用) (2) 午後3時~5時1-5中時を100-5010-5011年の中間では、 (3) 午前7時35分間表版から開光/八1861系統と台中駅まで移動(全行板マスク着用) (3) 午前7時35分間表版から開光/八1861系統と台中駅まで移動(全行板マスク着用) (3) 午前7時35分間表版から開光/小1861年の日間ではマスク着用) (4) 午前7時35分間表版から開光/小1861年の日間では、 (3) 午前7時35分の日間・大田7日20日で「毎月20日間で車 (3) 午前7時3年からアルコア17日25号でで東周国のビ港に戻る (3) 午前8時前をから開光/小1861にで桃園園際型港に戻る (4) 表別等に桃園園際空港からタイガーエア17240にで柳田原型港にフライト (2) 毎月20日でありタイガーエア17240にで柳田原型港にフライト (3) 千後1時ごろ中間の田原型港の今間光/小1861にで柳田原型港にフライト (3) 千後1時ごろ中間の間を港から4日イニア17210様にで柳田原型港にフライト (3) 千後1時ごろ中間の間を港から4日イニア17210様にで柳田原型港にフライト (3) 千後1時ごろ中間の間を港から4日イニア17210様にで東国でにフライト (3) 午後1時ごろ中間の間を港から4日イニア17210様にで東空にフライト (3) 午後1時ごろ中間の間を港から5日末/内966で南近に (1) バーガーキング中立林森成で10日度 (3) 午後1時ごろ中間の間のでありままが10日度にフライト (3) 午後1時ごろ中間の間のでありままが10日度にで乗りままで食事 (1) 午前10日-8時まで林口長庚末で飲養数のパスで開山・七日庚19移動 (3) 実内10日末年末年末日末日末日末日末日末日末日末日末日末日末日末日末日末日末日末日末日	5,9 4,9,3 5,9 5,9 4,9,1 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入 域外輸入 域外輸入  域外輸入  基際20代男性	4,914B 4,914B 4,914B 4,914B 4,915B 3,930B 3,931B 4,93B	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓9時半から翌々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時〜5時半ごろまで戦闘市置竹園民スポーツセンター (1) 午後2時に選歩パス1841系統で桃園国際空港へ (2) 夕イガーエアTT610/611度で秋間一個部式のを往度 午後23-4時機間MRTグリーンライン先頭車両にて桃園MRT運杭口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 前(全行程マスク着用) (1) 午前7時35分間状駅から間光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後3時〜5時年・中間をぶらつき食事をとる(全行程マスク着用) (3) 夕方的からが195分まで根側高山底の「柿駅197中北片」で食事 (1) 午前7時35分間大駅であら間光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 夕方的からか5時5分まで根側高山底の「柿駅197中末日 (3) 午前9時から9時半まで着中のCostoci-15イ (3) 年前9時から9時半まで機関市亀山底の「柿駅下開結店(亀山区文化二路116)」で食事 (3) 税間国際空港からタイガーエアTT8258後で心を密港にフライト (3) 年前9時から9時半と10年代日本間原産を港に戻る (3) 年前9時間から9イガーエアTR258後で心を変港にフライト (3) 一般国国際空港から選光パス1841にで開版日間を選売にフライト (3) 年後1時で3と時間国際空港から選光パス1841にで開放日 (3) 保護1時で3と時間国際空港から選光パス1841にで開放日 (3) 年後1時で3と時間国際空港から選米パス1841にで開放日 (3) 年後1時で3と時間国際空港から選米パス1841にで開放日 (3) 年後1時で3と時間国際空港から選米パス1841にで開放日 (3) 年後1時で3と時間国際空港から選米パス1841にで開放日 (3) 年後1時で3年機関国際空港から3里バス886で開放日 (4) 年前の-88年で秋日東田原屋を2005年 (2) 午後2時半~5時台北市成次5条整城で映画鑑賞 (2) 午後2時半~5時台まれた成次5条整城で映画鑑賞 (3) 年間の日本部でなれて長月展際で数を整務 (3) 寮10時台北MRTにて(尾外ー園山)移動、10時半936か937系統のパスで(園山・本林口長伊藤町な数を整務 (3) 寮10時台北MRTにて(尾外ー園山)移動、10時半936か937系統のパスで(園山・本林口長伊藤町で数を動務 (3) 寮10時台北MRTにて(尾外ー園山)移動、10時半936か937系統のパスで(園山・本村日長伊藤町で数を動務 (3) 寮10時台北MRTにて(尾外ー園山)移動、10時半936か937系統のパスで(輸山・本村日長伊藤町で数を動務) (3) 第10時台北州区では長屋7年の大田長伊藤町で数を動務 (3) 第10時台北州区にて任房中間が変を動務	5,9 4,9 5,9 5,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 5,9 5,9 5,9
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 城外輸入 城外輸入 基際20代明性 本部20代明性	4,914B 4,912B 4,913B 4,914B 4,915B 3,930B 4,93B	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓野キャか・夏々日前6時まで第一ターミナル5号指集手続カウンター勤務 午後4時~5時末ごろまで映園市造竹園区スポーツセンター (1) 午後2時に最終で138415歳で桃園四際空港へ (2) タイガーエア17610/611億で桃園・韓國大師を住債 干後23~時映園MRTグリーンライン先頭車両にて映園MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移動(全行程マスク着用) (1) 午前7985分間表形がら間光/バス1861系統から中駅まで移動(全行板マスク着用) (2) 午後3時~5時キー中間をぶらつき食事をとる(全行程マスク着用) (3) 予方時から7時15分まで根頭市亀山佐の「林口原切中部成」で乗車 (1) 午前71時キから7時15分まで根頭市亀山位の「林工学局社で大阪工学事業 (1) 午前71時半から平均19まで運行のCostoci-行く (2) 不必要が多から7サニア178258億で花巻空港にフライト (2) 不必要が多から8メイバエア178258億で花巻空港にフライト (3) 午前9時前数から間光/バス1841にて精販団際港港に5巻 (4) 在98年とのタイガーエア178256度で花巻空港にフライト (3) 年後19年ごろから8メイバス1841にで南坂に移動 (4) 世別が上板町国際空港から8メイバ1841にで南坂に移動 (4) 世別が上板町国際空港から8メイバ1841にで南坂に19時 (3) 午後19時ごろに柳園国際空港から第イバス1781年に市南坂に (1) 株園国際空港からタイガーエア17216度にで南東でカイト (2) 福田空から9メイガーエア17216度にで南東でフライト (2) 年後19年ごろから第イバーエア17216度にで南東でフライト (3) 午後19年ごろから8メイガーエア17216度にで南東でフライト (3) 午後19年ごろから8メイガーエア17216度にで南東でカイト (3) 午後19年ごろから8メイガーエア17216度にで南東でフライト (3) 午後19年ごろから8メイガーエア17216度にで南東でフライト (3) 午後19年ごろから8年が大日東の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の	5,9 4,9 5,9 5,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 5,9 5,9 5,9
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入 域外輸入 域外輸入  域外輸入  基際20代男性	4,914B 4,912B 4,913B 4,914B 4,915B 3,930B 4,93B	(3) 年後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門県、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓9時半から翌々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 年後4時~5時半ごろまで機関市置竹園民スポーツセンター (1) 午後2時に置かべれ21841系統で桃園国際空港へ (2) 夕イガーエアITG10/611度で秋間で地震・健闘、2000年で (2) 夕イガーエアITG10/611度で秋間で地震・経験が、2000年で (2) 年後3時・5時半・中間をぶらつき食業をとる(全行程マスク着用) (3) 午前7時35分間次駅から園光バス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前7時35分間次駅から園光バス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前7時35分間が表現であら国光バス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 夕方8時から7時5分まで根側市亀山底の「村駅19時間」で食事 (3) 年前11時半から平板19車で運行のCostociに行く (3) 午前9時から9時半まで機関市亀山底の「村駅で開発にフライト (3) 年前9時から9時半まで機関市金山区の「村駅下網站」で乗 (3) 年前9時から9時半まで機関市金山区の「村駅上底を (4) 在9時に桃園国際空港からタイガーエアITG206度で在要港にフライト (3) イビリビンのは機関国際空港から開光バス1841にで機関国際空港にフライト (3) イビリビンのは機関国際空港から開光バス1841にで開発にフライト (3) イビリビンのは機関原空港からタイガーエアITG210度にで機関国際空港にフライト (3) 年後19年でも機関国際空港からタイガーエアITG210度にで関係にフライト (3) 年後19年でも機関国際空港からタイガーエアITG210度にで関係にフライト (3) 年後19年でが長期間を20年でライト (3) 年後19年でが日本財産が全身を (3) 年後19年でが日本財産が全身を (2) 年後2時半つ5時台上市が大乗り機からなりを動物 (3) 夜19時36か937系統のバスで(林口長投一鷹山)移動、約6時台北MRTに乗り機かて(衛山・本内長戻)移動 (3) 年間の手がかちか937系統のバスで(村口長投一鷹山)移動、約6時台北MRTに乗り機なて側上で振り移動 (3) 夜19年からか5の937系統のバスで(村田手段・運動)移動 (4) 年後19時36か93万系統のバスで(村田)接動、10時半936か937系統のバスで(園山・本内長戻)移動 (4) 年後19時36か937系統のバスで(村田)接動、10時半936か937系統のバスで(個山・石庫)移動 (5) 使19時36か936か937系統のバスで(村田)接動、10時半936か937系統のバスで(個山・石庫)移動	5,9; 4,9; 5,9; 5,9; 5,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 5,9; 5,9; 5,9; 5,9; 5,9;
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 城外輸入 城外輸入 基際20代明性 本部20代明性	4,914B 4,912B 4,913B 4,914B 4,914B 4,915B 3,931B 4,93B 4,93B 4,93B 4,93B 4,93B 4,94B 4,914B 4,914B 4,914B 4,916B 4,916B 4,916B	(3) 午後6時に姚鳳国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓9時半から翌々日朝的時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~5時末ごろまで映園市港竹園区スポーツセンター (1) 午後2時に最終で大1841系統で映園回際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大邱を住康 千後2-4時映園MRTでが1261系統で中央国国際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大邱を住康 千後2-4時映園MRTがリーンライン先頭車両にて映園MRT運作口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移動 (金行程マスク着用) (1) 午前が約5分間来駅から開火にX1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後3時~5時末1中中間を3つち食事をとる(全行程マスク着用) (3) 午前1時中から7時15分まで桃園市亀山区の「林大田野中排店」で食事 (3) 午前1時中から平旬1時まで置竹りCostocに行く (3) 午前1時中から平旬1時まで電荷りCostocに行く (3) 午前1時中から平旬1時まで電荷りCostocに行く (3) 年前9時かの9年まで桃園市出山区の「緑大沢路路店(亀山区文化二路116) 」で食事 (4) 長間国際空港からタイガーエアIT8259度で桃園国際空港に戻る (3) 午前時前近から園デルベス1841にで南坂に移動 (4) 表999に桃園国際空港から開火ベス1841にで南坂に移動 (4) 表999に桃園国際空港から開火ベス1841にで南坂に移動 (4) 表999に桃園国際空港からアイナエアIT240に「福岡国際空港にフライト (2) 極国空港からタイガーエアIT211使にで南田空港に (3) 年後1時ごろは内園国際空港からアイト (3) 年後1時ごろは内園国際空港にフライト (2) 年後1時ごろは園国際空港にフライト (2) 年後1時で3時間国際空港にフライト (3) 年後1時で3時間国際空港にフライト (3) 年後1時で3時間国際空港にフライト (3) 年後19年3年の第日の日東東に東海区の大学で後時まで食事 (4) 午前19年3日が日東海区の大学で横りまで食事 (4) 午前19年3日が日東海区の大学で横りまで食み (3) 年の19年3日が展入で展園が展りまた。19年3日を2日を2日を2日を2日を2日を3日を3日を3日を3日を3日を3日を3日を3日を3日を3日を3日を3日を3日	5,9; 4,9; 5,9; 5,9; 5,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 5,9; 5,9; 5,9; 5,9; 5,9;
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 城外輸入 城外輸入 基際20代明性 本部20代明性	4,914B 4,912B 4,913B 4,914B 4,914B 4,915B 3,931B 4,93B 4,93B 4,93B 4,93B 4,93B 4,94B 4,914B 4,914B 4,914B 4,916B 4,916B 4,916B	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓9時半から夏々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~5時半ごろまで戦闘南監竹国民スポーツセンター (3) 午後2年に選歩べれ1841系後で桃園国際空港へ (2) タイガーエアIT610/611便で桃岡・韓國大郎を住債 午後3-4時機間MRTグリーンライン先頭車両にて根側MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 前(全行程マスク着用) (3) 午前7935分前 形駅から聞光パス1861系載で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前7935分前 形駅から聞光パス1861系載で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前7935分前 形駅から聞光パス1861系載で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前39時から9時半まで機関市他山底の「林月厚切半期店」で食車 (3) 午前31時中から午取1時まで運動中のCostocit行く (3) 午前39時市投から海水71841にで南東に移動 (4) 年前71日時から9イガーエアIT8259度で根国国際空港に戻る (3) 午前9時市投から増入が1841にで南東に移動 (4) 世界に株園国際空港からタイガーエアIT826度で産を選売にフライト (3) 年後1時でぶた株園国際空港から開光パス1841にで南東に移動 (4) 世界に株園国際空港からタイガーエアIT820度にで根国国際空港にフライト (3) 年後1時でぶた株園国際空港が日間大パス1841にで南東にフライト (3) 年後1時でぶた株園国際空港から開光パス1841にで南東にフライト (3) 年後1時で3た株園国際空港から開光パス1841にで南東にフライト (3) 年後1時で3た株園国際空港から置水パス1841にで南東にフライト (3) 年後1時で3から9イガーエアIT820度にで根国国際空港にフライト (3) 年後1時で3から9イガーエアIT821度にで桃園国際空港にフライト (3) 年後1時で3から9イガーエアIT821度にで桃園国際空港にフライト (3) 年後1時ごろ株園国際空港から置水で8年間を (4) 午後2時半で移れる展園国際空港から電水で8年間を (4) 午後2時半で移れる展園国際空港から野水・町水町・日本ド本・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本ド水町・日本	5,9; 5,9; 5,9; 5,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 5,9; 5,9; 5,9; 5,9; 5,9; 5,9; 5,9; 5
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入 域外輸入 基礎外輸入 本土患型(4男性 (4月21日)	4,914B 4,914B	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓野キナから夏々日朝6時まで第一ターミナル5号指集手続カウンター勤務 午後4時~5時末ごろまで映園市置竹園区スポーツセンター (1) 午後2時に最終で大1841系統で映園回際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大邱を住復 千後23~4時候間MRTグリーンライン先頭車両にて根原MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移動(全行程マスタ着用) (1) 午前7935分間ま駅から間光パス1861系統で台中駅まで移動(全行板マスク着用) (1) 午前7935分間ま駅から間光パス1861系統で台中駅まで移動(全行板マスク着用) (1) 午前7935分間ま駅から間光パス1861系統で台中駅まで移動(全行板マスク着用) (1) 午前71時半から7915分まで根原市亀山区の「緑天子線社店 (1) 午前71時半から7915分まで根原市亀山区の「緑天子線社店 (1) 午前11時半から7年15時まで産市70で050161行く (1) 午前11時半から7年15日まで表でので大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で大田で	5,9 4,9,3,9,5,9 5,9 5,9 4,9,1 4,9,1 4,9,1 4,9,1 4,9,1 5,9 5,9 5,9 5,9 5,9
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入 域外輸入 域外輸入 域外輸入 本計型の代別性 本部20代別性 本本土患者	49,148 49,128 49,138 49,148 49,158 39,306 39,318 49,318 49,148 49,148 49,158 49,178 49,178 49,178 49,178 49,178 49,178 49,178 49,178 49,178	(3) *性ら診に・桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓野年から翌々日朝の時でで第一クーミナルち号指集手続カウンター勤務 午後4時~8時半ごろまで桃園市産竹園民スポーツセンター (1) 午後2時に選外へ13841系統で桃園国際空港へ (2) タイガーエア17610/511億で桃郷・砂藤火が急を後度 干後3~4時桃園MRTグリーンライン先頭車両にて桃園MRT運坑口駅に行き、桃園MRTで林口長庚廃院駅まで移動 (全行程マスク着用) (1) 午前7993分前表駅から間光パ13861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後394-59時まで乗りのこの1841年以下20年間 (3) 午前7993-59時までを計算から20またの15行く (3) 午前7993-59時まで使用の企のまたの15行く (3) 午前9993-59年まで桃園市亀山区の「特工厚切牛排店」で食事 (3) 午前9993-59年まで桃園市亀山区の「特工厚切牛排店」で食事 (3) 中前9993-69年まで桃園市亀山区の「特工厚切牛排店」で食事 (3) 中前9993-69年まで機関市亀山区の「特工厚切牛排店」で食事 (3) 株園国際空港からタイガーエア1720年で乗り運送に戻る (3) 年前9996-69年まで株団東西島山区の「毎天下鍋貼店(亀山区文化二路116)」で食事 (4) 社9981-04機関国際空港から園光イス13841にて南京北野島 (4) 社9981-04機関国際空港から園光イス13841にて南京北野島 (4) 社9891-05株園園際空港のが開発が大13841にで開設に (2) 年後1995-75は棚園園を2巻の5周光イス13841にで開設に (3) 年後1995-75と桃園園際空港から選が入23841にで開設に (3) 年後1995-75と桃園園際空港のラニ酸イス13841に下開設に (3) 水口が一分4機関間際空港から三強イス2986・円成に (3) 水口が一分4機関間際空港のラニ酸イス15年に開設に (3) 水口が自立体内及東原原で改造も路 (4) 午前0-889まで林口及東原原で改造も影響、1098年936か937系統のバスで(園山〜石戸)移動 (3) 水口が自立をおり37系板のバスで(株口長泉〜園山)移動、約6時台北MRTに乗り入り (4) 中部の-889まで林口及東原原で改造を動務 (3) 水口が自立体内下にて(石房・園山)移動、1098年936か937系統のバスで(園山〜石戸)移動 (3) 水口が自立体MRTにて(石房・園山)移動、1098年936か937系統のバスで(園山・毎口長房)移動 (4) 午後59935の937系板のバスで(株田工房)一駅山)移動、1098年936か937系板のバスで(園山・毎口長房)移動 (4) 午後59935の937系板のバスで(株田工房展・園山)移動、1098年936か937系板のバスで(園山・毎口長房)移動 (4) 午後59935の937系板のバスで(株田工房展・園山)移動、1098年936か937系板のバスで(園山・毎口長房)移動 (4) 午後59935の937系板のバスで(株田工房展・園山)移動、1098年936か937系板のバスで(株田工房房)移動 (4) 午後59935の937系板のバスで(株田工房屋・園山)移動、1098年936か937系板のバスで(株田工房房)移動 (4) 午後59935の937系板のバスで(株田工房房屋・園山)移動、1098年936か937系板のバスで(株田工房房屋・園山)移動・1098年936か937系板のバスで(株田工房房屋・園山)移動・1098年9376の937系板のバスで(株田工房房屋・駅房屋・駅房屋・駅房屋・駅房屋・駅房屋・駅房屋・駅房屋・駅房屋・駅房屋・	5,9 4,9,3,5,9 5,9 5,9 4,9,1,4,1,4
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入 域外輸入 域外輸入 域外輸入 (4月20代男性	49,148 49,148 49,148 49,149 49,158 39,318 49,148 49,148 49,148 49,169 49,169 49,169 49,169 49,169 49,169 49,169 49,169	(3) 午後6時に姚鳳国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓野牛から夏々日朝的時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時〜5時半ごろまで映園市港竹園氏スポーツセンター (1) 午後2時に選外に718413株だで映園回際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大邱を住康 千後2-4時映園MRTでが口を頂面・韓国大邱を住康 (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大邱を住康 千後2-4時映園MRTがリーンライン先頭車両にて映園MRT運作口駅に行き、桃園MRTで林口長庚時院駅まで移動 (金行程マスク着用) (1) 午前7時795分前駅駅から開光バス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後3時〜5時15分まで桃園市亀山区の「林口原切中排店」で食事 (3) 午前7時5分かり開光が大1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前7時5分から野15分まで桃園市亀山区の「林口原切中排店」で食事 (3) 午前1時中から午前1時まで置竹のCostocに行く (3) 午前1時中から午前1時まで置竹のCostocに行く (3) 午前9時前後からアイガーエアIT8259度で桃園国際空港に戻る (3) 午前時前後からアイガーエアIT8259度で桃園国際空港に戻る (4) 売9時から9年がカショイガーエアIT240に「福園国際港港に移動 (4) 売9時がありを3イガーエアIT240年に「福園国際空港にフライト (2) 積度国際空港からタイガーエアIT240年に「福園国際空港にフライト (3) 年後時ごろは梅園園際空港から開光バイ1841に「南崁に (3) 年後時ごろは梅園園際空港とフライト (2) 年後1時ごろは梅園際空港から東光バイ1841に「南崁に (3) 年後1時ごろは韓国際空港とフライト (2) 年後1時ごろは韓国際空港とフライト (3) 年後1時ごも新園園際空港とフライト (3) 年後1時でより福園国際空港とフライト (3) 年後1時でより福園国際空港とフライト (3) 年後1時でより福園国際空港とフライト (3) 年後1時でより福園国際空港とフタト (3) 年の11年で大田東原間で食業を発展 (3) 年の11年で大田東原間で食業を発展 (3) 年の11年で大田東原間で食物のより第一次のイスで(園山・石牌)移動 (3) 年の10年を出れ日下にて行屋・園山)移動、10時半936か937系統のバスで(園山・石牌)移動 (3) 年の19年まで林日東原間で食事を発きを発展 (3) 年の19年まで林日東原間を食みり着か (3) 年の19年まで林日東原間を食みりまか (3) 年の19年まで林日東原間を食みりまか (4) 年の19年まで本日東原理の19年まで高度が東京の17系成のバスで(園山・石牌)移動 (3) 年の19年まで本日工展度制度で食事の17系成のバスで(園山・石牌)移動 (3) 年の19年まで本日工展度制度の食み17系成のバスで(園山・石牌)移動 (3) 年の19年まで本日工展度制度の外のバスで休日工展) 移動 (3) 年の19年まで本日工展度制度の外のバスで休日工展)移動 (3) 年の19年まで本日工展を開発で食み17系成のバスで偏山・本日天房)移動 (4) 年前から20年まで大田東原間の17年まで大田東原で食み17年までのバスで属山・本日天房)移動 (4) 年前から20年まで大田東原で食み17年までのバスで属山・本日天房)移動 (3) 年の19年まで本日工展のイスト房内で展開を開始に乗り換えて展開を開始に乗り入りまでありが開始に乗り削削されて展開を開始に乗り入りまでありまでありまでありまでありまでありまでありまでありまでありまでありまであ	5,9 4,9,1 5,9 5,9 4,9,1 4,9,1 4,9,1 4,9,1 4,9,1 5,9 5,9 5,9 5,9 5,9 5,9 5,9 5,9 5,9 5,9
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 城外輸入 城外輸入 北郊外輸入 上部20代男性 本土患者 (4月21日)	4,14E 4,112E 4,113E 4,114E 4,115E 3,131E 4,13E 4,13E 4,14E 4,14E 4,14E 4,115E 4,116E 4	(3) 午後4時・6時・日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	5,7 4,813 5,7 5,7 5,7 4,813 4,813 4,813 4,813 4,813 4,813 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入 域外輸入 域外輸入 域外輸入 (4月20代男性	49,148 49,148 49,148 49,149 49,158 39,318 49,148 49,148 49,148 49,169 49,169 49,169 49,169 49,169 49,169 49,169 49,169	(3) 午後6時に姚鳳国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓野牛から夏々日朝的時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時〜5時半ごろまで映園市港竹園氏スポーツセンター (1) 午後2時に選外に718413株だで映園回際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大邱を住康 千後2-4時映園MRTでが口を頂面・韓国大邱を住康 (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大邱を住康 千後2-4時映園MRTがリーンライン先頭車両にて映園MRT運作口駅に行き、桃園MRTで林口長庚時院駅まで移動 (金行程マスク着用) (1) 午前7時795分前駅駅から開光バス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後3時〜5時15分まで桃園市亀山区の「林口原切中排店」で食事 (3) 午前7時5分かり開光が大1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前7時5分から野15分まで桃園市亀山区の「林口原切中排店」で食事 (3) 午前1時中から午前1時まで置竹のCostocに行く (3) 午前1時中から午前1時まで置竹のCostocに行く (3) 午前9時前後からアイガーエアIT8259度で桃園国際空港に戻る (3) 午前時前後からアイガーエアIT8259度で桃園国際空港に戻る (4) 売9時から9年がカショイガーエアIT240に「福園国際港港に移動 (4) 売9時がありを3イガーエアIT240年に「福園国際空港にフライト (2) 積度国際空港からタイガーエアIT240年に「福園国際空港にフライト (3) 年後時ごろは梅園園際空港から開光バイ1841に「南崁に (3) 年後時ごろは梅園園際空港とフライト (2) 年後1時ごろは梅園際空港から東光バイ1841に「南崁に (3) 年後1時ごろは韓国際空港とフライト (2) 年後1時ごろは韓国際空港とフライト (3) 年後1時ごも新園園際空港とフライト (3) 年後1時でより福園国際空港とフライト (3) 年後1時でより福園国際空港とフライト (3) 年後1時でより福園国際空港とフライト (3) 年後1時でより福園国際空港とフタト (3) 年の11年で大田東原間で食業を発展 (3) 年の11年で大田東原間で食業を発展 (3) 年の11年で大田東原間で食物のより第一次のイスで(園山・石牌)移動 (3) 年の10年を出れ日下にて行屋・園山)移動、10時半936か937系統のバスで(園山・石牌)移動 (3) 年の19年まで林日東原間で食事を発きを発展 (3) 年の19年まで林日東原間を食みり着か (3) 年の19年まで林日東原間を食みりまか (3) 年の19年まで林日東原間を食みりまか (4) 年の19年まで本日東原理の19年まで高度が東京の17系成のバスで(園山・石牌)移動 (3) 年の19年まで本日工展度制度で食事の17系成のバスで(園山・石牌)移動 (3) 年の19年まで本日工展度制度の食み17系成のバスで(園山・石牌)移動 (3) 年の19年まで本日工展度制度の外のバスで休日工展) 移動 (3) 年の19年まで本日工展度制度の外のバスで休日工展)移動 (3) 年の19年まで本日工展を開発で食み17系成のバスで偏山・本日天房)移動 (4) 年前から20年まで大田東原間の17年まで大田東原で食み17年までのバスで属山・本日天房)移動 (4) 年前から20年まで大田東原で食み17年までのバスで属山・本日天房)移動 (3) 年の19年まで本日工展のイスト房内で展開を開始に乗り換えて展開を開始に乗り入りまでありが開始に乗り削削されて展開を開始に乗り入りまでありまでありまでありまでありまでありまでありまでありまでありまでありまであ	5,7 4,813 5,7 5,7 5,7 4,813 4,813 4,813 4,813 4,813 4,813 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入 域外輸入 域外輸入 域外輸入 (4月20代男性	4,14E 4,112E 4,113E 4,114E 4,115E 3,131E 4,13E 4,13E 4,14E 4,14E 4,14E 4,115E 4,116E 4	(3) 年後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓野率中から置々日朝6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~5時末ごろまで戦闘南番竹国民スポーツセンター (3) 年後2時に選歩べれ3841系統で鉄園図際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃岡一幢観大郎を住復 千後23-4時状間MRTグリーンライン先頭車両にて根陽MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 動(全行程マスク着用) (3) 午前が1985分前ま駅から間光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前が1985分前ま駅から間光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前が1985分前ま駅から間光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前が1985から5時半まで機関市亀山区の「杉田厚切半期店」で乗車 (3) 午前が1985から59半まで株園市亀山区の「杉田屋が下で車車 (3) 年前が1985から59半まで株園市亀山区の「杉田屋が下上の大田屋が下ラウトト (3) 午後30年から9月ガーエアIT8256度で在を密港にフライト (3) 年前が1985から9月オーエアIT8259度で桃園国際空港に戻る (3) 年前の1985を1985から2月オーエアIT8259度で桃園国際空港から2月オースTIT8259度で秋園国際空港から2月オーエアIT8259度で秋園国際空港から2月オースTIT826度でで東国医港にフライト (3) 年後1987で大砂園国際空港から屋光パス1841にで南坂に59年 (4) 建設町であた柳園国際空港から屋光パス1841にで南坂にフライト (3) 年後1987で大砂園国際空港から屋光パス1841にで南坂に (4) 年間から8年が大日大阪原産港から電水ス598で南坂に (3) 午後1987で大砂園国際空港から電水ス598で南坂に (3) 午後1987で大砂園国際空港から電水ス588で東田屋 (3) 午後1987で大砂町は1988で大砂町を開発 (3) 年後1987で大砂町を開発で大砂町を開発 (3) 年後1987で大砂町を開発で大砂町を開発 (3) 年代1987で大砂町が大田大阪房・1987で大砂町が大田大阪のパスで田田上の石房)移動 (3) 末日の中の1988で大砂町が大田大阪房・1988を動物 (3) 年代1988で大町の1988を動物 (3) 年代1988で大町の37系統のパスで代田山大田大阪房・1988を動 (3) 年代1988を397系統のパスで代田口大田大田大田大田大田大田大田大田大田大田大田大田大田大田大田大田大田大田大	5,9; 4,93,3,5,9; 5,9; 5,9; 4,9,1,4,1,4
地上勤務員) Case #13 地上勤務員) 域外輸入 域外輸入 域外輸入 域外輸入 (4月20代男性	4,914B 4,914B 4,914B 4,914B 4,914B 4,915B 3,931B 4,938 4,914B 4,9	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓野牛から夏々日朝の時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~8時年ごろまで映園市港竹園民スポーツセンター (1) 午後7年に乗りたく13841まだけ・鉄園国際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大郎を住腹 干後2-4時映園MRTでが口を頂側でおります。で移動へ全球が上げたりでは、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移動 (全行程マスタ着用) (1) 午前7時35分間表駅から超光パス1361系統で台中駅まで移動(全行程マスタ着用) (2) 午後3時~5時19年~6間光パス1361系統で台中駅まで移動(全行程マスタ (3) 午前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (3) 午前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (2) 千竜等地・50分半まで快園市地山区の「緑工厚切牛排店」で食事 (3) 午前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (3) 午前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (3) 年前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (3) 年前19時末次から個光パス17841にで再販に販る (4) 老9時では、19年2年の大学では、19年2年の大学では、19年2年の大学では、19年2年の大学では、19年2年の大学では、19年2年の大学イガーエア1724年にで南阪国際空港にフライト (3) 年後1時でありタイガーエア1724年にで南阪国際空港にフライト (3) 年後1時でありタイガーエア1721年にで桃園国際空港にフライト (2) 円間のためらタイガーエア1721年では柳田原空港にフライト (2) 中後39年の外のイが上、19年1年の大学では、19年3年の大学で大学でありまで大学でありまでは、19年3年の大学で大学でありまたが、19年3年の大学で大学でありまたが、19年3年の大学で大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3日の大学を表して、19時3日の大学を表しませんで、19時3日の大学を表して、19時3日の大学を表して、19時3日の大学を表して、19時3日の大学を表して、19時3日	5,7 4,813 5,7 5,7 5,7 4,813 4,813 4,813 4,813 4,813 4,813 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7
地上勤務員)  Case #13 地上勤務員)  域外輸入  域外  域外輸入  域外  域外  域外  域外  域外  域外  域外  域外  域外  域	4,914B 4,914B 4,914B 4,914B 4,914B 4,915B 3,931B 4,938 4,914B 4,9	(3) 午後6時に桃園園際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓9時半から置々日前6時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~6時半ごろまで映園市置竹園民スポーツセンター (1) 午後2時に最少に7.1861系統で映園図際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大師を住債 干後2-4時映園MRTグリーンライン先頭車両にて映園MRT運抗口駅に行き、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移 動(全行程マスク着用) (1) 午前79935分間実际から聞光/5.1861系統から中駅まで移動(全行坂マスク着用) (2) 午後3時~5時半 中間をぶらつき食事をとる(全行程マスク着用) (2) 午後3時~5時半 中間をぶらつき食事をとる(全行程マスク着用) (1) 午前79935分間実际から聞光/5.1861系統から中駅まで移動(全行坂マスク着用) (1) 午前79935分前実际から間光/5.1861元成からに行く (1) 午前79935分の時半まで機両からこの「終天が縁起た(亀山区文化二路116)」で食事 (1) 年前79935からの間メーバ2.1861にで桃園園際建設を(2) ライン (2) 千巻空港からタイガーエアIT8259候で祝園国際定港に戻る (3) 午前9時間大からの間メーバ2.1861にで桃園国際建設と150 (4) 世別県国際空港からタイガーエアIT1240年で桃園国際空港にフライト (2) 福岡室港からタイガーエアIT1216年で桃園国際空港にフライト (3) 年後19年ごも大棚園国際空港の多名がエアIT216年で秋園国際で開設に (1) 株園国際でありタイガーエアIT1216年で桃園国際で開設に (3) 年後19年ご冬時園田駅で活からまり、79年で開設に (3) 年後19年ご冬時園田駅で活からこ園で17216年で開設に (3) 年後19年ご冬時間大阪の大学で休日東の大学で開設に (3) 年後19年ご冬期間内で大学を影響で開設に (3) 午前70~8時まで林口長庚房院か会を影響で開設に (3) 年前70~8時まで林口長庚房院か会を影響で開設に (3) 年前70~8時まで林口長庚房院から北西が大学の大学で開始のいスで(衛山一本日月庚)移動 (3) 年前70~8時まで林口長庚園院で改革助務 (2) 午後5時45分~937系統のパスで(林口天庚)展前 (3) 年後5時936か937系統のパスで(林口天庚・園山)移動、約5時とは24MRTに乗り換え(園山一石牌)移動 (3) 年後5時936か937系統のパスで(林口天庚・園山)移動、(50年ごろ自定本MRTにで日原本・国国に同様を動 (3) 年後時936か937系統のパスで(林口天庚)移動 (4) 午後5時45分~10時系開始で表の光水に下後時か成れてで傷山一本日長庚)移動 (4) 午前7時に当屋バイ屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋屋	5,9; 4,73 5,9; 5,9; 4,71 4,71 4,72 4,71 4,72 4,71 5,7; 5,7; 5,7; 5,7; 5,7; 5,7; 5,7; 5,7;
(地上勤務員)  Case #13  地上勤務員)  城外輸入  城外輸入  城外輸入  城外輸入  北部20代男性  本土患者  指配20代男性  本土患者 (4月21日)	49,148 49,128 49,138 49,148 49,158 39,308 49,318 49,318 49,148 49,168 49	(3) 午後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓野牛から夏々日朝の時まで第一ターミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~8時年ごろまで映園市港竹園民スポーツセンター (1) 午後7年に乗りたく13841まだけ・鉄園国際空港へ (2) タイガーエアIT610/611使で桃園・韓國大郎を住腹 干後2-4時映園MRTでが口を頂側でおります。で移動へ全球が上げたりでは、桃園MRTで林口長庚病院駅まで移動 (全行程マスタ着用) (1) 午前7時35分間表駅から超光パス1361系統で台中駅まで移動(全行程マスタ着用) (2) 午後3時~5時19年~6間光パス1361系統で台中駅まで移動(全行程マスタ (3) 午前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (3) 午前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (2) 千竜等地・50分半まで快園市地山区の「緑工厚切牛排店」で食事 (3) 午前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (3) 午前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (3) 年前11時中から守能1時まで電行のCostoCiで行く (3) 年前19時末次から個光パス17841にで再販に販る (4) 老9時では、19年2年の大学では、19年2年の大学では、19年2年の大学では、19年2年の大学では、19年2年の大学では、19年2年の大学イガーエア1724年にで南阪国際空港にフライト (3) 年後1時でありタイガーエア1724年にで南阪国際空港にフライト (3) 年後1時でありタイガーエア1721年にで桃園国際空港にフライト (2) 円間のためらタイガーエア1721年では柳田原空港にフライト (2) 中後39年の外のイが上、19年1年の大学では、19年3年の大学で大学でありまで大学でありまでは、19年3年の大学で大学でありまたが、19年3年の大学で大学でありまたが、19年3年の大学で大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3年の大学を表して、19年3日の大学を表して、19時3日の大学を表しませんで、19時3日の大学を表して、19時3日の大学を表して、19時3日の大学を表して、19時3日の大学を表して、19時3日	5,9; 4,73 5,9; 5,9; 4,71 4,71 4,72 4,71 4,72 4,71 5,7; 5,7; 5,7; 5,7; 5,7; 5,7; 5,7; 5,7;
地上勤務員) Case #13 地上勤務員)  域外輸入  域別的  域別的  域別的  域別的  域別的  域別的  域別的  域別	49,148 49,128 49,138 49,148 49,158 39,308 49,318 49,318 49,148 49,168 49	(3) 年後6時に桃園国際空港第一ターミナルから桃園MRTで北門駅、台北MRTに乗り換えて七張駅へ 窓野年から翌々日朝時時で3番ークーミナル5号指乗手続カウンター勤務 午後4時~8時半ごろまで桃園市産竹園民スポーツセンター (1) 年後3年に続いて1841系統で桃園国際空港へ (2) タイガーエア17610/611億で桃園・暗路大郎を住職 (金行程マスク着用) (1) 午前7935分前来駅から観光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (2) 午後394-8時半・中日を3から登車をとる(全行程マスク着用) (3) 午前7935分前来駅から観光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前395つ9前来駅から観光パス1861系統で台中駅まで移動(全行程マスク着用) (3) 午前395つ9時半で桃園市金山区の「緑工戸切中排店」で食事 (3) 午前3950年まで機両布亀山区の「緑工戸切中排店」で食事 (3) 午前3950年まで機両の単血区の「緑工戸切中排店」で食事 (3) 年前3950年まで機両の単位地区の「緑工戸総路店 (4) 社野県工房を30 タイガーエア178228度で北春型港にアク4ト (3) 花香空港からタイガーエア17240年に不規国国際港港にアク4ト (3) 後国国際空港からタイガーエア17240年に不規国開空港ルラクト (3) 年前3950年は機国国際党港から選州・大工1841にで開設に移動 (4) 社野県工房を30 タイガーエア17240年に不規国国際港港にアクトト (2) 機国国際港港からタイガーエア17210年にて開室にフライト (3) 年後195で元は側国際党港の第2米、2781年に可能に (3) 年後195で元は機国国際党港の登場が最大メ1841にで開設に (3) 年後195で元は機国国際党港の登場が最大メ1841にで開設に (3) 年の1960年の第2年を18年に東海上の1960年の第2年を2時まで食事 中前118年こ今桃園杯でで長乗時間で収象を18度 (3) 東1096台北和RTにで信用・園山移動、1098年336か937系統のバスで(園山〜杯口長庚)移動 (3) 東1096台北和RTにで信用・園山移動、1098年336か937系統のバスで(園山〜杯口長庚)移動 (3) 東1096台北和RTにでに国を30年の第3年級のバスで(園山〜杯口長庚)移動 (3) 東1096台北和RTにでに国を30年の第3年級のバスで(園山〜杯口長庚)移動 (4) 午前70年を30年の発力工房が発動で収象を30年 (3) 東1096台北和RTにでに国を30年の第30年の第37条板のバスで(園山〜本口長庚)移動 (3) 東1096台北和RTにでに国を30年の第30年の第37条板のバスで(園山〜本口長庚)移動 (4) 午前79年に三単水口兵乗動隊で収象を30年 (3) 東1096台北和RTにでに国を30年の第36の37系板のバスで(園山〜本口長庚)移動 (4) 午前79年に三単水口兵乗車で高速車が展りが表の37系板のバスで(園山〜本口長庚)移動 (4) 午前79年に三単水口兵乗車で高速車が展りが表の37系板のバスで(園山〜本口長庚)移動 (4) 午前79年に三単水口兵乗車で高速車が発りを30年の大田県東)移動 (4) 午前79年に三単水口兵乗車で高速車が発りを30年の第37系板のバスで(園山〜本口長庚)移動 (4) 午前79年に三単水口兵乗車で高速車が発りまたのイローを30年を30年を30年を30年を30年を30年を30年を30年を30年を30年	5,9; 5,9; 5,9; 5,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 4,9; 5,9;